



Zentrum KlimaAnpassung

Beraten – Vernetzen – Gestalten

ZKA Spotlight: Klimaresiliente Mobilität - Urbane Verkehrsräume umgestalten

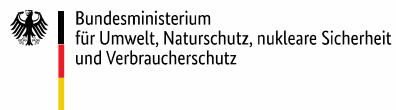
am 23.10.2024

Referentin: Levke Sönksen (difu)

Moderation: Nele Meyer (ZKA)

Technischer Support: Siiri Flatow (ZKA)

Im Auftrag des:





Klimaresiliente Mobilität - Urbane Verkehrsräume umgestalten

Agenda



- 10:00 Begrüßung & Aktuelles in Kürze
- 10:05 Gegenseitiges Kennenlernen (Umfrage)
- 10:10 Thematische Einführung – Klimaanpassung & Mobilität
- 10:15 Impulsvortrag Levke Sönksen (difu)
- 10:45 Fragen und Diskussion | Erfahrungsaustausch
- (11:25 ZKA Unterstützungsangebote)
- 11:30 Abschluss

Jetzt anmelden: Einstiegs-Webinar für soziale Einrichtungen

Dienstag 29.10.24, 15:00 bis 17:00 Uhr, online

„Klimaanpassung in sozialen Einrichtungen“

- › **Zielgruppe:** Akteure des Sozial- und Gesundheitssektors auf Einrichtungsebene
- › Was erwartet Sie?
 - **Wissensaufbau:** Einführung Gesundheit und Klimawandel sowie Auswirkungen auf Risikogruppen
 - **Praktische Tipps und Hilfestellungen**
 - **NEU: Podiumsgespräch mit:**
 - **Daniel Willeke** - Experte für Klimaanpassungskonzepte in Einrichtungen
 - **Laura-Marie Strützke** - Hitzeschutzbeauftragte und Krankenpflegerin

 Zur Anmeldung: [Link](#)



Das Zentrum KlimaAnpassung

Aktuelle News & Informationen

- › Save the Date: **21. und 22.11.2024**
- › **Zweitägige Online-Konferenz**
- › Schwerpunktthema 2024: Vom Konzept zur Praxis – Rechtlicher Rahmen und Lokale Erfolgsstrategien
- › **Tag 1:** Öffentlich, „**vertikaler Dialog**“ - Impulsvorträge zum Thema und Diskussionsrunden mit Handelnden der Klimaanpassung auf allen Ebenen.
- › **Tag 2:** exklusiv für Vertreter*innen aus Kommunen sowie von sozialen Einrichtungen, „**horizontalen Dialog**“ – Praxisbeispiele & gegenseitiges Lernen.



Weitere Informationen: [Link zur Website](#)



4.

Vernetzungskonferenz Klimaanpassung im Dialog

21. und 22. November 2024 **online**



Das Zentrum KlimaAnpassung

Aktuelle Terminhinweise

| Wann? | Was? |
|------------------|--|
| 29. Okt 2024 | Webinar für soziale Einrichtungen → Zur Anmeldung |
| 30. Okt 2024 | ZKA Spotlight: Klimaanpassung in sozialen Einrichtungen (AnpaSo) → Zur Anmeldung |
| 05. Nov 2024 | ZKA Spezial: (Museums)-Ausstellungen zur Kommunikation der Klimakrise → Zur Anmeldung |
| 06. Nov 2024 | ZKA Spotlight: Begrünung im und am Gebäude - Fordern, Fördern und Informieren → Zur Anmeldung |
| 7. Nov 2024 | Regionale Klimawerkstatt: Für Landkreise in Niedersachsen → Zur Anmeldung |
| 18. Nov 2024 | ZKA Spezial: Entsiegelung als Beitrag zur Klimaanpassung → Zur Anmeldung |
| 21.-22. Nov 2024 | (Online)-Vernetzungskonferenz: Klimaanpassung im Dialog → Zur Website |



Alle Termine: [Link zur ZKA Website](#)



Umfrage zum gegenseitigen Kennenlernen

Teilnehmende des Spotlights

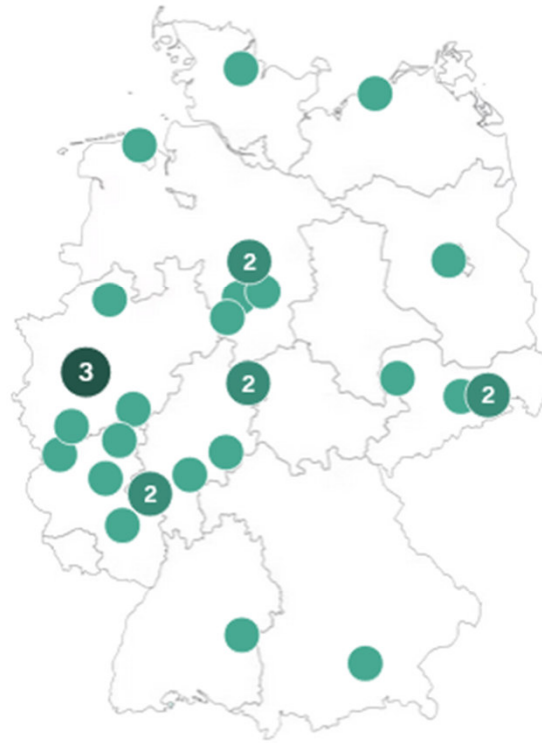


Mentimeter

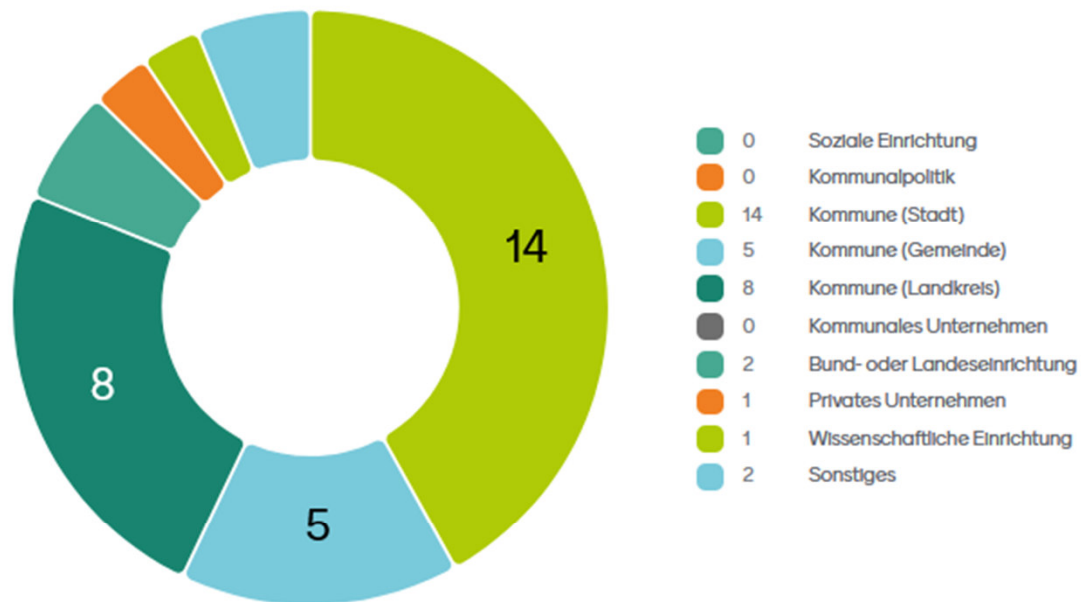
<https://www.menti.com>

5383 3748

Von wo in Deutschland nehmen Sie heute teil? Bitte klicken.



Auf welcher Ebene arbeiten Sie am Thema bzw. aus welcher Perspektive interessieren Sie sich für das heutige Thema?



Wie ist ihr Erfahrungsstand zum Thema "Klimaanpassung von Verkehrsräumen"?



noch keine Erfahrung

2+ Projekte geplant/umgesetzt



Was sind (Ihrer Vorstellung nach) die größten Herausforderungen & Hemmnisse bei der Planung/Umsetzung von Maßnahmen zur klimaangepassten Umgestaltung

23 Antworten

Wegfall von Parkflächen

Kosten & zeitlicher Aufwand

Grundstücksfragen

ZeitKostenMotivation

Platzmangel

Platz

Nutzungskonflikte

Flächenkonkurrenz

FinanzierungPersonalErfahrung

Flächenkonkurrenz,
verschieden
Nutzungsvorstellungen

Wenig Personal,
angespannte
Haushaltslage

Finanzierung, Bürokratie
& Nutzungskonflikte

Finanzen

Finanzierung Personal

Was sind (Ihrer Vorstellung nach) die größten Herausforderungen & Hemmnisse bei der Planung/Umsetzung von Maßnahmen zur klimaangepassten Umgestaltung

23 Antworten

Finanzierungsverschiede
ne
Interessenautoangepass
te Städte

Finanzierung und
Akzeptanz

Personal

Platznot in der Stadt,
gesetzliche Vorgaben
und Kosten

Flächenkonkurrenz

Regelungen, Auswahl
von Maßnahmen

Der Tiefbau muss
überzeugt
werden Personalkapazität zu
gering Interessenkonflikt
e müssen überwunden
werden (finanziell,
Platzbedarf,
Wichtigkeit...)

fehlende
ämterübergreifende
Zusammenarbeit



Thematische Einführung

KLIMARESILIENTE MOBILITÄT - URBANE VERKEHRSRÄUME UMGESTALTEN



Leitfragen für das heutige Spotlight

Darum wird es heute u.a. gehen...

- › Wie gelingt eine vorsorgende Anpassung der Straßenverkehrsinfrastruktur an die Klimakrise?
- › Welche kommunalen Maßnahmen gibt es für die Klimavorsorge bei Planung, Unterhaltung sowie Bewältigung von Schäden?
- › Was ist Curbside Management und welche Chancen ergeben sich es im Sinne der urbanen Klimaanpassung?
- › Welche naturbasierten Maßnahmen (z.B. auf Flächen des Straßenbegleitgrüns) sind verfügbar?



Klimaresiliente Mobilität - Urbane Verkehrsräume umgestalten

Warum ist das Thema relevant?

Auf der einen Seite....

**Notwendigkeit zur Anpassung an
den Klimawandel**

- › Besondere Anfälligkeit:
 - › Verkehrsinfrastruktur ist Kritische Infrastruktur
 - › Vulnerabilität höher in städtischen Gebieten größer als in ländlichen Gebieten
- › Betroffenheit:
 - › Starkregenereignisse: Überschwemmungen, Bodeninstabilität, Beeinträchtigungen der Erreichbarkeit
 - › Stürme: Schäden an hochragenden Anlagen und Schildern, Gegenstände und Bäume etc. auf Fahrbahnen und Gleise wehen
 - › Starke Temperaturschwankungen: Material- und Strukturschäden
 - › Hitzetage: Aufgeheizte Straßen (Hitzeinseln) bis hin zu Gefahr von Vegetations-, Böschungs- und Schwellenbränden
- › Auswirkungen auf den Menschen:
 - › Sicherheitsrisiken
 - › Hitzebelastung durch Wärmeinseleffekt



Klimaresiliente Mobilität - Urbane Verkehrsräume umgestalten

Warum ist das Thema relevant?

...aber auf der anderen Seite auch...

**Chancen/Möglichkeiten im
Rahmen der Anpassung an den
Klimawandel**

- › Verkehrsräume als multifunktionale/mehrdimensionale Flächen, z.B.:
 - › Verkehrsbegleitgrün auf Verkehrsinseln, Straßenrändern, Schienensystemen
 - › Rückhalt von Starkregenabflüssen (Notentwässerung)
 - › Mobilitäts-, Bewegungs- und Aufenthaltsräume
- › Synergien zum Klimaschutz, Biodiversität etc., z.B.:
 - › Fördern grüner Infrastruktur
 - › Reduzieren des motorisierten Individualverkehrs
 - › Stärken des Fußverkehrs, Fahrradmobilität und ÖPNV

→ „Klimaanpassung & Klimafreundliche Mobilität“ als integrierter Ansatz



Praxisbeispiele

Klimaangepasste Straßen- und Verkehrsräume

- › Hitzeresiliente Haltestelle – Umgestaltung der "Julius-Vahlteich-Straße" in Dresden-Gorbitz (Projekt HeatResilientCity): <http://heatresilientcity.de/umsetzung/hitzeresiliente-haltestelle/>
- › BlueGreenStreets: <https://www.hcu-hamburg.de/research/forschungsgruppen/reap/reap-projekte/bluegreenstreets>
- › BlueGreenStreets 2.0: <https://www.hcu-hamburg.de/bluegreenstreets-20>
- › EU-Interreg-Projekt CATCH: Smarte Verkehrslenkung im Fall von starkem Regen, Oldenburg: <https://www.oldenburg.de/startseite/leben-umwelt/verkehr-mobilitaet/parken/aktuelles/smarte-verkehrslenkung-bei-starkregen.html>
- › EU-Climate ADAPT-Projekt AdSVIS - Adaptation der Straßenverkehrsinfrastruktur an den Klimawandel <https://climate-adapt.eea.europa.eu/en/metadata/projects/adaptation-of-road-infrastructure-to-climate-change>
- › Erarbeitung eines beispielhaften Anpassungskonzepts für den Verkehrsbereich anhand des Meridian als Marke der Bayerischen Oberlandbahn GmbH (KA-MER): <http://klimaanpassung.bayern/projekte/kamer/>
- › Klimafreundlicher Parkplatzausbau in Herne: <https://www.klima-werk.de/klimaprojekte/parkplatz-herne.html>
- › Parkraummanagement, Göttingen: <https://www.goettingen.de/portal/seiten/parkraummanagement-900000895-25480.html>



Praxisbeispiele

Klimaangepasste Straßen- und Verkehrsräume

- › Gleisbettbegrünung Gera: <https://klimaleitfaden-thueringen.de/best-practice-beispiel-gleisbettbegruenung-in-gera>
- › Grüne Kreisverkehre im Landkreis Heilbronn: <https://www.this-magazin.de/artikel/tis-Kreisverkehre-gruen-und-sicher-2714373.html>
- › Neugestaltung des Straßenraums in Müdesheim, Bayern: <https://klimachancen.bayern/projekte/86/fraenkisches-dorf-wird-umfassend-begruent>
- › Klimaboulevard Münchener Straße, Bremen: <https://klimazone-findorff.de/projekte/klimaboulevard-muenchener-strasse/>
- › Umgestaltung der Prinzenstraße zur „grün-blauen Kulturpromenade“, Hannover: <https://www.hannover.de/Service/Presse-Medien/Landeshauptstadt-Hannover/Aktuelle-Meldungen-und-Veranstaltungen/Planungen-f%C3%BCr-die-Prinzenstra%C3%9F-e-nehmen-Fahrt-auf>
- › Wanderbaumallee: <https://www.greencity.de/projekt/wanderbaumallee/>
- › Mulden-Rigolen-System der Hattinger Straße: <https://www.bochum.de/Tiefbauamt/Mulden-Rigolen-System-der-Hattinger-Strasse>
- › Gestalterische Aufwertung der Wilhelmshöher Allee: https://www.kassel.de/buerger/bauen_und_wohnen/projekte-und-entwicklung/inhaltsseiten/nationale-projekte-des-staedtebaus/aufwertung-der-wilhelmshoeher-allee.php



Praxisbeispiel

Schulzone Singerstraße, Berlin Mitte

- › Fokus: Mobilität der Schüler*innen



Weitere Informationen:

<https://www.berlin.de/ba-mitte/politik-und-verwaltung/aemter/strassen-und-gruenflaechenamt/planung-entwurf-neubau/singerstrasse-1357864.php#faq>

<https://www.kma-mitte.de/projekte/plansche-singerstrasse>

Fotos: Nele Meyer



Weiterführende Materialien, Leitfäden

Klimaangepasste Straßen- und Verkehrsräume

- › BlueGreenStreets Toolbox - Teil A & B. Multifunktionale Straßenraumgestaltung urbaner Quartiere: <https://repos.hcu-hamburg.de/handle/hcu/638>
- › UBA: Verkehr. Themenblatt: Anpassung an den Klimawandel.: https://www.umweltbundesamt.de/sites/default/files/medien/364/publikationen/kompass_themenblatt_verkehr_2015_net.pdf
- › GERICS: Anpassung an die Folgen des Klimawandels in der Stadtplanung und Stadtentwicklung Der GERICS-Stadtbaukasten: <https://www.climate-service-center.de/imperia/md/content/csc/report31.pdf>
- › Ministerium für Verkehr BW: Straßenbegleitgrün: Handreichung zur Pflege von Grasflächen an Straßen: https://kommbio.de/wp-content/uploads/2022/10/2016_strassenbegleitgruen_handreichung.pdf
- › Forschungsvorhaben des DZSF zur Klimaanpassung im Eisenbahnwesen: https://www.dzsf.bund.de/SharedDocs/Downloads/DZSF/Veroeffentlichungen/Fachveroeffentlichungen/2023/2023-11_Fachartikel_EI_Klimaanpassung.pdf?__blob=publicationFile&v=2
- › 17_Wuppertal Report: „Lebenswerte“ Straße in resilienten urbanen Quartieren: <https://epub.wupperinst.org/frontdoor/deliver/index/docId/7518/file/WR17.pdf>
- › UBA: Dreifache Innenentwicklung. Definition, Aufgaben und Chancen für eine umweltorientierte Stadtentwicklung: https://www.umweltbundesamt.de/sites/default/files/medien/1410/publikationen/230515_uba_hg_dreifacheinnenentwicklung_2aufg_br.pdf
- › Difu: Superblocks - zwischen Verkehrsberuhigung und nachhaltiger Transformation des öffentlichen Raumes: <https://difu.de/publikationen/2024/superblocks-zwischen-verkehrsberuhigung-und-nachhaltiger-transformation-des-oeffentlichen-raumes>
- › Difu: Klimagerechte Stadt- und Mobilitätsentwicklung: von europäischen Städten lernen.: <https://repository.difu.de/items/e9790149-9993-444b-8c87-bdf951bfe036>

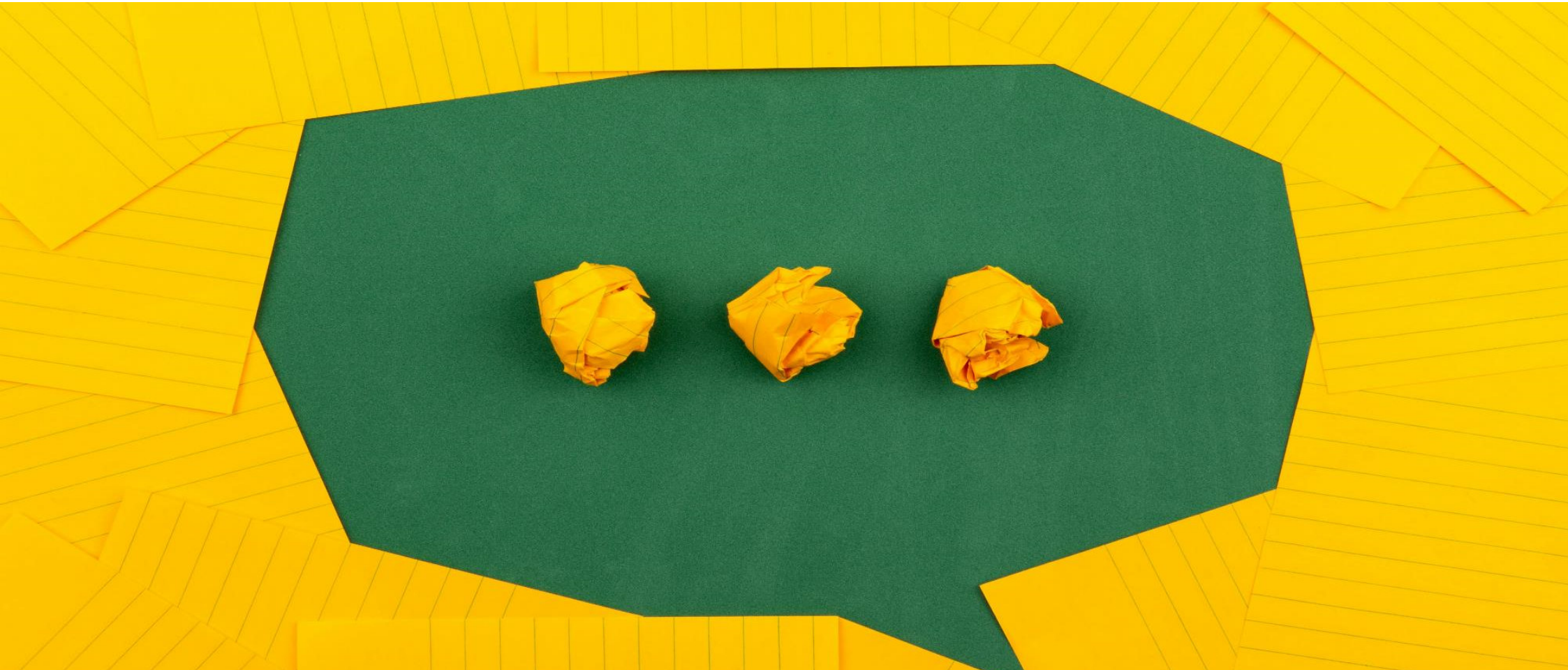
IMPULSVORTRAG

**Klimaresiliente Mobilität - Urbane Verkehrsräume
umgestalten**

Levke Sönksen (Difu)

Fragen und Diskussion

Teilnehmende des Spotlights





Fragen & Antworten, Diskussion

Projekte, Links, Hinweise

- › Studien Modal Split / Deutschlandticket
 - › Evaluation des Deutschlandtickets: <https://www.vdv.de/240425-pm-d-ticket-geburtstag-anlage-faktenblatt.pdf>
 - › Ifo Institut: Auswirkungen des 9-Euro-Tickets auf das Mobilitätsverhalten der Bevölkerung: <https://www.ifo.de/publikationen/2024/aufsatz-zeitschrift/auswirkungen-des-9-euro-tickets>
 - › Infas 2023: Alles wie vorher? Die Verkehrswende zwischen 9-Euro-Ticket und alten Herausforderungen: https://www.infas.de/wp-content/uploads/2023/02/infas_Mobilitaetsreport_07_7647-2.pdf
 - › Weiteres Projekt zur Evaluation des Deutschlandtickets durch infas im Auftrag des BMDV laufend
 - › Neue Zahlen MiD werden Ende 2024 veröffentlicht



Fragen & Antworten, Diskussion

Projekte, Links, Hinweise

- › Difu Projekt: Die Stadt der Viertelstunde: <https://difu.de/projekte/die-stadt-der-viertelstunde> (demnächst Veröffentlichung des Abschlussberichts durch BBSR) (Erreichbarkeiten nahräumlicher Ziele im städtischen und ländlichen Raum)
- › Elektrisch fahrenden Bürgerbus mit ehrenamtlichen Fahrern ohne feste Route: Bürgerbus Kellinghusen und Umgebung – Bürger fahren Bürger: <https://www.buerger-fahren-buerger.de/>



Unterstützungsangebote am Zentrum KlimaAnpassung



Das »Zentrum KlimaAnpassung«

Ein Überblick

- **Gründung** im Jahr 2021 auf Initiative des Bundesministeriums für Umwelt, Naturschutz, nukleare Sicherheit und Verbraucherschutz (BMUV)
- **Durchgeführt** vom Deutschen Institut für Urbanistik und adelphi
- **Bundesweite** Beratungs- und Informationsstelle für Kommunen und Träger*innen sozialer Einrichtungen bei allen Fragen rund um das Thema Klimaanpassung
- Bedarfsgerechte **Information und Beratung** von Entscheidungsträger*innen vor Ort; Unterstützung beim Aufbau von Wissen, bei der Auswahl der passenden Fördermittel sowie bei Austausch und Vernetzung
- **Bündelung und sinnvolle Ergänzung** bestehender Angebote im Bereich Klimaanpassung in enger Zusammenarbeit mit relevanten Akteur*innen
- Alle Angebote des ZKA sind **kostenfrei**.



Leistungen

Zentrum KlimaAnpassung



Beratung zur Umsetzung

Wissen Sammeln, Vorstellen Weitergeben



Förderberatung

Auf dem Laufenden bleiben



Vernetzung & Austausch

Ins Gespräch kommen



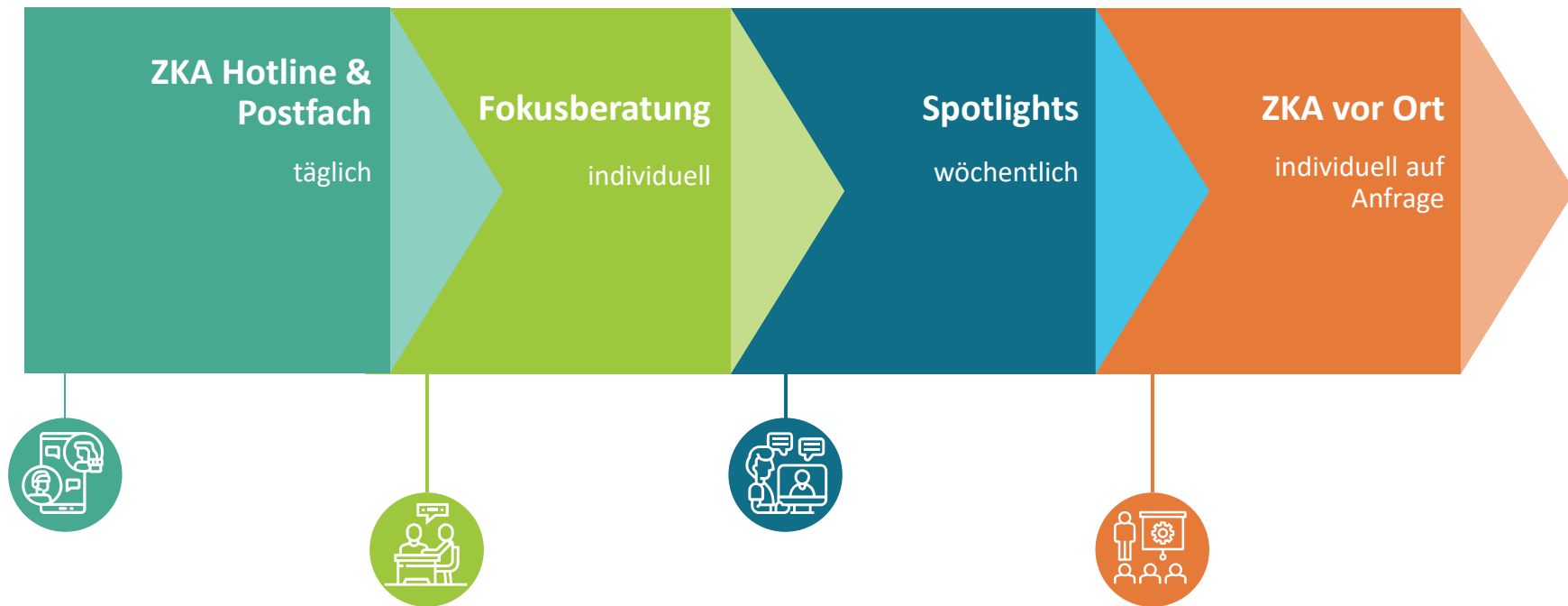
Fortbildung

Methoden und Kompetenzen





Beratungsangebote im Überblick



Zielgruppe:

Vorrangig Kommunen und soziale Einrichtungen, die von der Klimakrise besonders betroffenen sind.

Fragen zur Förderung?



Melden Sie sich gerne bei der Beratungshotline des Zentrums KlimaAnpassung...

- › bei Fragen zu Förderprogrammen des Bundes zum Thema Klimaanpassung
- › zur Förderung durch die Bundesländer

E-Mail: beratung@zentrum-klimaanpassung.de

Telefon: 030-39001 201 >> Mo bis Fr von 10 bis 15 Uhr



Einblicke in das Beratungsangebot

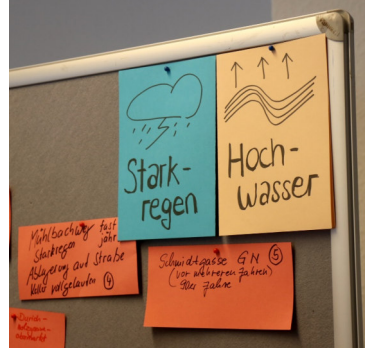
ZKA vor Ort, Individueller Anpassungsworkshop



© Stadt Gelnhausen



© Stadt Gelnhausen



>> **Rückblick: ZKA vor Ort Stadt Gelnhausen**

Alle Informationen: [ZKA-Website](#)

- **Unterstützungsangebote** auf Bundes- und Landesebene (Einbezug von Referentinnen der Beratungs- und Kompetenzzentren der Bundesländer)
- Handlungsmöglichkeiten und Praxisbeispiele für die **Umsetzung vor Ort**
- Interaktiver **Austausch**, bspw. zu:
 - Betroffenheiten
 - Klimakommunikation
 - Verankerung innerhalb der Verwaltung
- **Förderprogramme** für Klimaanpassung

Bildungsangebote im Überblick



**Fortbildungsseminar *Fit fürs
Klimaanpassungsmanagement***
(2 ½ Tage)

**Webinar *Klimaanpassung und soziale
Einrichtungen***
(90 Min.)

Lernwerkstätten für Initiator*innen

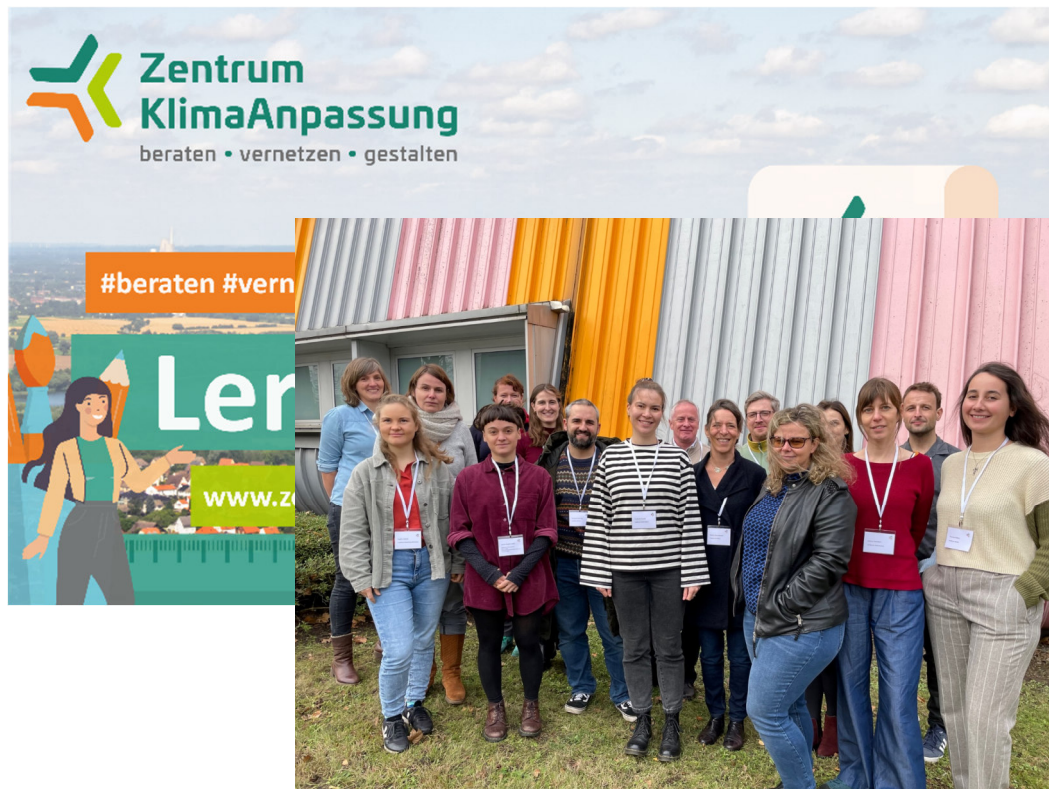
**Mentoring-Programm für
Klimaanpassungsmanager*innen**

***ZKA-Plattform als Online-Vernetzungstool
und KAM/KABS-Plattform***



Lernwerkstätten

für Initiator*innen von interkommunalen Klimaanpassungsprozessen



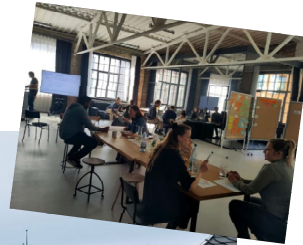
Werkstattreihe

- › **Zielgruppe:**
berufserfahrene Mitarbeiter*innen von Landkreisverwaltungen und Initiator*innen von interkommunalen Prozessen vornehmlich aus ländlich geprägten Gebieten
- › **Fortbildungsansatz:**
Sie erhalten Fachwissen und direkt einsetzbares Handwerkszeug für die Initiierung, Mobilisierung und Verstetigung interkommunaler Klimaanpassungsaktivitäten und kreisübergreifender Strategieprozesse
- › **Zweite Werkstattreihe im Jahr 2024**
[Informationen auf der ZKA-Website](#)



Fortbildungsseminar

„Fit fürs Klimaanpassungsmanagement“



>> Zuletzt in Erfurt im April 2024
Alle Informationen: [ZKA-Website](#)



Bildungsmodule

1. Erarbeitung von Klimaanpassungskonzepten
2. Öffentliche Klimakommunikation
3. Kommunikation innerhalb der Verwaltung und gegenüber von Politiker*innen
4. Kommunale Akteursstrukturen und Verwaltungslogiken
5. Monitoring und Evaluation von Anpassungsaktivitäten



Vernetzung & Erfahrungsaustausch im Überblick

Grundidee:

- Austausch und Wissensvermittlung von Akteuren untereinander;
- Austausch von Praxiswissen vor Ort, wo es direkt gebraucht wird.



**Regionale Klimawerkstätten
(Saarland, Thüringen, Niedersachsen, MVP)**

**Aufbau und Betreuung
kommunaler Netzwerke**

Jährliche Online-Vernetzungskonferenz

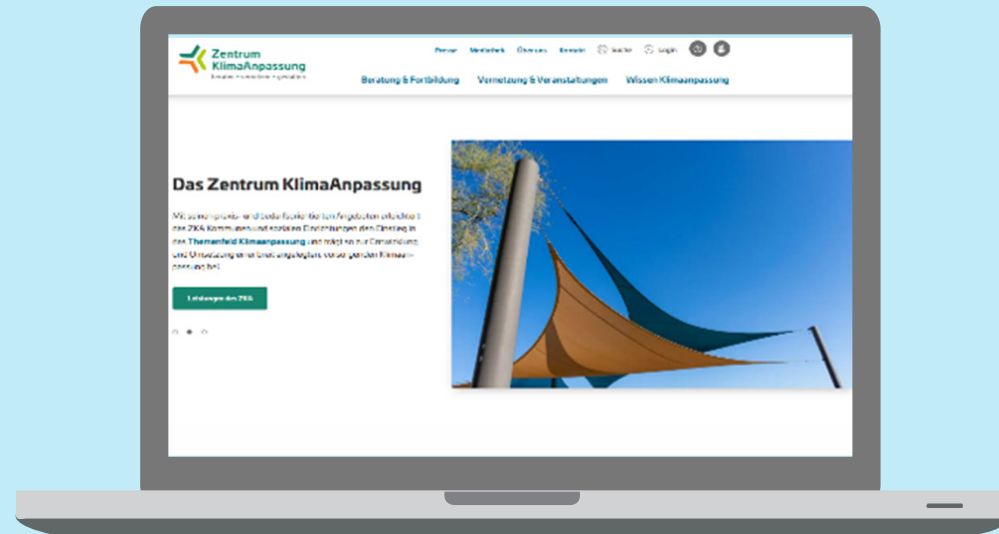
**Erfahrungsaustausch Beratungs- und
Kompetenzzentren der Bundesländer**



Öffentlichkeitsarbeit Zentrum KlimaAnpassung

Website | Newsletter | Datenbanken

- › ZKA-Website ([Link](#))
- › Newsletter-Anmeldung ([Link](#))
- › Datenbanken:
 - › Praxisbeispiele
 - › Förderprogramme
 - › Bildungsangebote
- › Podcast & Social Media

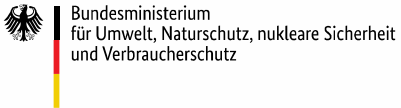


| | | |
|---|---|---|
| <p>Bildungsangebote</p> <p>Die Datenbank bündelt Informationen zu Fort-/Bildungsangeboten zum Themenfeld KlimaAnpassung.</p> <p>Bildungsangebote</p> | <p>Best-Practice Beispiele</p> <p>Gute Beispiele gibt es viele. An jedem Tag der Woche der KlimaAnpassung stellen wir exemplarisch ein Beispiel guter Praxis vor.</p> <p>Best-Practice Beispiele</p> | <p>Förderdatenbank</p> <p>Die Datenbank enthält Informationen zu Fördermöglichkeiten für die Umsetzung von KlimaAnpassung auf lokaler Ebene. Sie umfasst Förderprogramme verschiedener Ebenen (EU, Bund, Länder).</p> <p>Förderdatenbank</p> |
|---|---|---|

Vielen Dank!



Im Auftrag des:



KONTAKT

Deutsches Institut für Urbanistik gGmbH

Standort Berlin

Zimmerstraße 13-15
10969 Berlin

E-Mail:

beratung@zentrum-klimaanpassung.de

ZKA Beratungshotline:

030-39001 201

Montags bis Freitags von 10 bis 15 Uhr